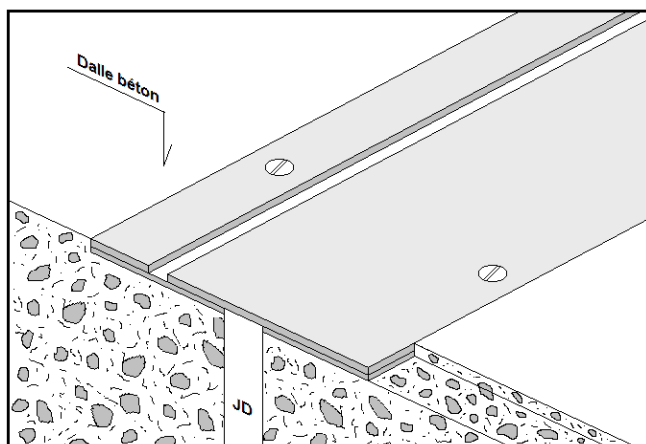
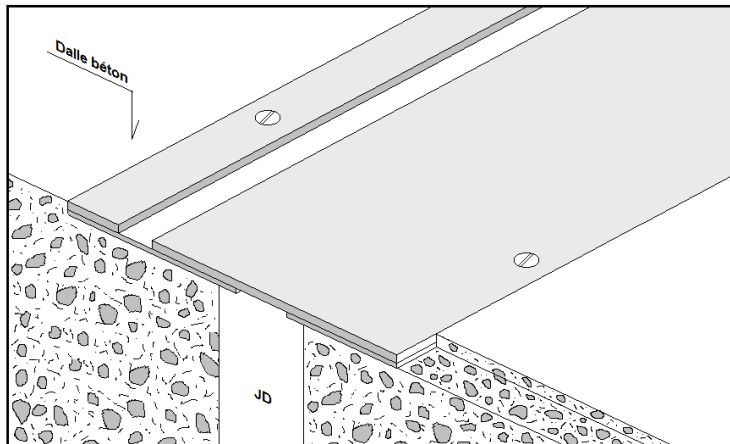


## FICHE TECHNIQUE

ESOFLAT JPI 7034 L135+M H7 pour JD de 20 à 30mm



ESOFLAT JPI 7034 L175+M H8 pour JD de 40 à 50mm



## PRESENTATION

Esoflat JPI 7034 est un profil rapporté (feuillure à prévoir) pour le traitement des joints de dilatation de 20 à 50mm. Dans le cas de dallages ou planchers industriels devant supporter un trafic intense d'engins sur pneus de type chariot élévateur circulant à une vitesse  $< 20$  Km/h. Attention ce produit ne supporte pas les désaffleurements verticaux, un traitement des dalles par goujonnage est recommandé.

Dans le cas d'engins pourvus de roue à bandage plein offrant une surface d'appui réduite d'environ 20cm<sup>2</sup> et un poinçonnement intense, nous vous orientons sur nos gammes de profils à peigne, de type Esoflat JPI 4193, 4194, 4195S. Les profils à peigne évitent le phénomène de ressaut lors de leur franchissement.

DTU concernés:

Carrelage, céramique, pierre ou assimilé en pose collée ou scellée, (DTU 52.1, 52.2)

Chapes, dalles à base de liant hydraulique (DTU 26.2)

Dallages (DTU 13.3 part 1 dallage industriel)

## EMPLOIS ET PERFORMANCES

Bâtiments industriels, usines, halls de stockages, zone de fret, imprimeries, gares, aéroports, etc.

Circulation d'engin sur pneu, chariot élévateur, VL, PL.

Trafic supporté (selon DIN 1072) : véhicules équipés de 2 ou plusieurs essieux, munis de pneumatique, engins de manutention sur pneus (nettoyage, transport de marchandises), Caddies, Chariots, VL, PL 30T circulant à une vitesse  $\leq 10$  Km/h.

Trafic supporté (selon DIN 1055) : véhicule sur 2 essieux munis de pneus en caoutchouc plein.

Engin de type chariot élévateur ou type Fenwick sur pneumatique ou pneus en caoutchouc plein  $\geq 10$  Tonnes,

Poinçonnement supporté de 100Kg /cm de largeur de roue sur bandage plein, de type transpalette ou gerbeur de 1.5 à 2T.

Pour des contraintes supérieures, reportez-vous à notre gamme d'ESOFLAT JPI 4193, 4194 ou 4195.

Inox conseillé en cas de configuration dans des lieux à humidité permanente (environnement extérieur, chambre froide, chambre d'étuvage, milieu salin ou autre).

# ésope continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

# ésoplast JPI 7034



Edition 2014/S11 Cou

## CONDITIONNEMENT ET COMPOSITION

Longueur de 3 mètres avec trous fraisés (M8) tous les 240 mm (2x13perc/ml),  
Le profil est livré pré- assemblé et calé en ouverture (côte C) à l'aide de 4 points de soudures par longueur, ce qui facilite la mise en œuvre.

Ces points de soudures sont à meuler immédiatement après la pose (voir vue en plan ci-dessous).

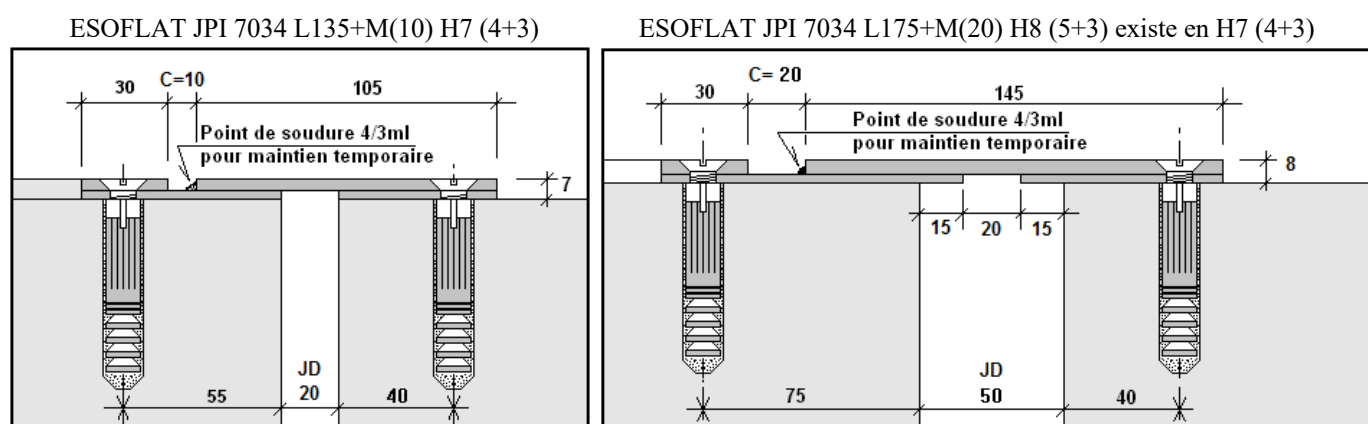
### Matières

-Acier brut avec *option peinture antirouille*.

-Acier galvanisé avec peinture galvanisée à froid sur les arêtes et les points de soudures (hors Esoflat JPI 7034 L175 H8).

-Acier inoxydable 304L ou 316L brut avec *option brossage G220 ou polissage*.

### GAMME



### TABLEAU DES REFERENCES (côtes en mm)

10KN=1T

Gamme	Calages d'amplitude	Largeurs du joint de dilatation	Dimensions du profil		Mouvements admissibles		Capacités de charge sur pneus (DIN 1072)	capacités de charge en double essieux sur pneus (DIN 1055)	Capacité de charge sur roue à bandage plein de faible surface
			Largeur	Ep.	Htl.	Vtl.			
Esoflat JPI 7034	C	JD					Kg/cm <sup>2</sup>	Chariot élévateur en KN	en Kg/cm de largeur de roue
L135+M(10) H7 (4+3)	10	20 à 30	135+10	7	±10	-	50	180	100
L175+M(20) H7 (4+3)	20	40 à 50	175+20	7	±20	-	27	100	80
L175+M(20) H8 (5+3)	20	40 à 50	175+20	8	±20	-	35	150	100

La surface d'appui d'un pneumatique prise en compte pour ces 2 normes (DIN 1072 et DIN 1055) est de 20x20cm soit une surface de 400cm<sup>2</sup>/roue.

Les charges exprimées en Kg/cm de largeur de roue concernent les engins ou véhicules sur bandage plein (transpalette ou gerbeur etc...)

## ésop continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

# ésoplast JPI 7034



Edition 2014/S11 Cou

## FIXATIONS PRECONISEES (non fournies)

Visserie chimique type SPIT ATP M8x60 zinguée avec vis inox TF M8X30 6 pans creux, au pas de 240mm (2x13 perc. /Longueur de 3m)

**Attention** : les chevilles à expansion sont à proscrire.

Nous préconisons une pose à frais sur un lit de mortier de scellement sans retrait ou de résine époxy avec ou sans charge de silice afin d'éviter les zones de creux et corriger les légers défauts de planéité entre le support béton et le profil acier. (fiche de mise en œuvre disponible sur demande).

Le produit de collage est à adapter en fonction de l'épaisseur de produit à mettre en œuvre, voir avec votre fournisseur.

## PRODUITS AUXILIAIRES

### - Etanchéité à l'eau :

Mastic extrudable ESOFLEX PU 111

Mastic coulable ESOFLEX MS60 ou ESOFLEX PUB 200N (résistant aux hydrocarbures)

Dans le cas de traitement à base de mastic, L'amplitude d'ouverture ne devra pas dépasser 25% de l'ouverture initiale du joint, soit pour un joint de dilatation de 20mm ( $20 \times 25\% = 5\text{mm}$ )

Si amplitude du joint de dilatation > 25% de la largeur initiale, prévoir une bande de pontage de type membraflex 200 ou 250 x 2mm + colle époxy FU60

### -Barrière coupe-feu :

Bourellet ESOFLAM, ESOCOF

ésope continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50