

ésouflat TGV TL (Trafic Lourd)

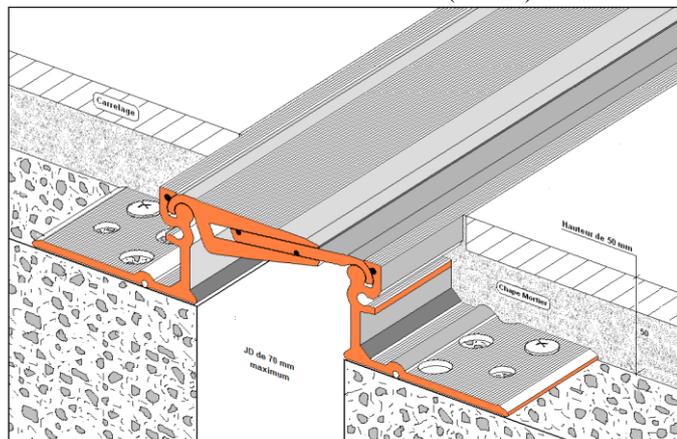


Edition 2020 S46 COU

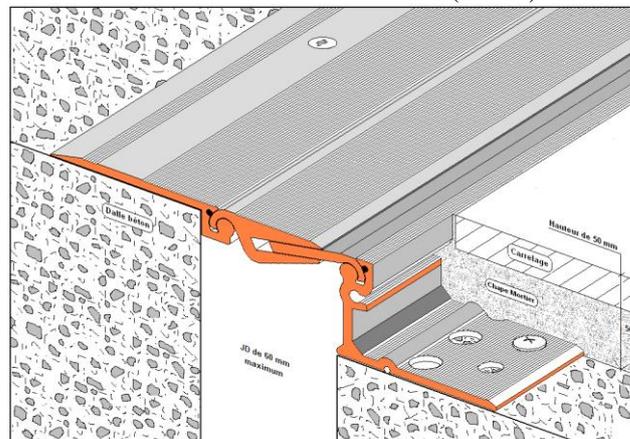
gamme Scellée ou Rapportée

FICHE TECHNIQUE

Esoflat TGV TL100-S H50 (sol/sol)



Esoflat TGV TL80-RS H50 (sol/sol)



PRESENTATION

Système d'obturation métallique en aluminium permettant de traiter des joints de dilatation de sol intérieur/extérieur ayant une largeur de 20mm à 100 mm, en configuration sol/sol ou sol/mur.

Système étanche aux eaux de lavage, **non stagnantes (nettoyeur haute pression à éviter)**

Ce profil est de type télescopique avec articulation sur rotule, permettant de reprendre des amplitudes tridimensionnelles X Y Z (voir tableau ci-après).

DTU concernés:

Carrelage, céramique, pierre ou assimilé en pose collée ou scellée, (DTU 52.1, 52.2)

Chapes, dalles à base de liant hydraulique (DTU 26.2)

Revêtements de sol textile ou PVC collés (DTU 53.1, 53.2)

Dallages (DTU 13.3 part 1 dallage industriel)

EMPLOIS ET TRAFIC

Bâtiments tertiaires de type gares, aéroports, écoles, hôpitaux, centres commerciaux, bureaux, etc...

Bâtiments industriels de type Entrepôts, usines, fret etc...

Trafics supportés (selon DIN 1072) :

piétonnier, VL, engins de manutention légers sur pneus (nettoyage, transport de marchandises), caddies, Chariots

PL 30T circulant à une vitesse ≤ 10 Km/h.

Trafic supporté (selon DIN 1055) :

Engin de type fenwick sur pneus en caoutchouc plein de 7 Tonnes,

Poinçonnement supporté de 65 à 90Kg /cm de largeur de roue sur bandage plein, de type transpalette manuelle autoportée de 1.5 à 2T.

Pour des contraintes supérieures, reportez vous à notre gamme d'ESOFLAT JPI pour les sols industriels.

Les profils en alliage d'aluminium étant sensibles à la corrosion par électrolyse, leur installation dans des lieux à humidité permanente est déconseillée (environnement extérieur, chambre froide, chambre d'étuvage, milieu salin).

Dans ce cas utiliser la série en acier inox (Esoflat TGV9041; Esoflat JPI 7034, 4194 et 4195 vario).

Fiche de mise en œuvre sur demande

ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

Mail: info@esope-continental.fr

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

COMPOSITION ET CONDITIONNEMENT

- Standard : Alliage aluminium AGS T5 6060 (tous modèles)
- Barres de 4ml
- Nos profils (Scellés) sont perforés sur toute leur longueur, ce qui garanti une liaison homogène du profil entre la dalle béton et le revêtement de finition + perc. au pas de 250 à 290mm en diamètre 10mm servant à la fixation sur dalle. (voir fixation ci-dessous).
- Nos profils (Rapportés) sont perforés sur toute leur longueur au pas de 250mm en diamètre 10mm fraisé 16mm pour vis M8 servant à la fixation sur dalle. (voir fixation ci-dessous).
- Matériaux conformes CEE/53 et 100% recyclables.

GAMMES ET FIXATIONS

Traitement des joints de dilatation de 20 à 50mm maximum modèle S ou 78mm en modèle R:
ESOFLAT TGV TL 80 S ou RS H 17 à 70mm ou ESOFLAT TGV TL 80 R, (Sol/sol ou Sol/mur)
Traitement des joints de dilatation de 20 à 70mm maximum modèle S ou 100mm en modèle R:
ESOFLAT TGV TL 100 S ou RS H 17 à 70mm ou ESOFLAT TGV TL 100 R, (Sol/sol ou Sol/mur)
Traitement des joints de dilatation de 20 à 100mm maximum modèle S ou 135mm en modèle R:
ESOFLAT TGV TL 135 S ou RS H 17 à 70mm ou ESOFLAT TGV TL 135 R, (Sol/sol ou Sol/mur)

NOTA : les modèles sols/murs sont pourvus d'un profil plinthe apparente de type PA de hauteur 40mm (voir gamme de profils et tableau ci-après)

Fixations pour configuration intérieure sur support béton en bon état :

Pour modèles Scellés (S):

Vis agglo TB ou TH M8x70 + cheville nylon 12x60 ou Vis Spit Béton TB ou FH 7.5x45/12 à utiliser avec limiteur de couple ou équivalent.

Pour modèles Rapportés (R) :

Vis Agglo TF inox M8x70 + cheville nylon S12x60

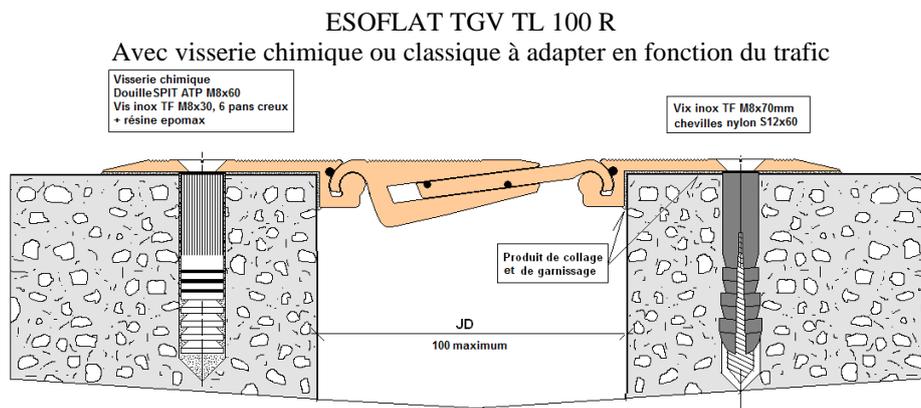
ou chimique type Spit ATP M8x60 + Vis TF Inox M8x30 ou équivalent.

CONSEILS DE POSE GAMME R (Rapporté): Nous recommandons une pose vissée et collée en utilisant un produit de collage et ou de garnissage de type mortier de résine ou résine époxy, avec ou sans charge de silice, en fonction des défauts de planéité à rattraper.

Ce produit est à appliquer sous le profil à visser ou sur le support concerné juste avant le vissage définitif.

Ce type de pose permet de contrer les infiltrations éventuelles de fluide à l'interface profil/support, de combler les défauts de planéité et de supprimer tout risque de vibration lors du franchissement en configuration extrême (fortes charges).

la résine époxy peut être remplacée par un mastic de collage de type MS polymère (korapop 225 ou MS parquet) dans tous les cas de figure, hors trafic de fenwick ou d'engins sur bandage plein non pneumatique ou dans des zones à fortes sollicitations répétées.



Possibilité de réalisation de pièces spéciales sur 1 ou 2 plans en X, T ou L
Etudes et réalisations de produits à façon.

GAMME ESOFLAT TGV TL ET PROFILS LATERAUX ADAPTABLES.

6 profils latéraux pour la gamme S (scellée) de 17, 30, 40, 50, 60 ou 70 mm de hauteur.

1 profil latéral pour la gamme R (rapportée).

1 profil plinthe apparente (type PA) pour les configurations Sols/Murs, gamme S ou R

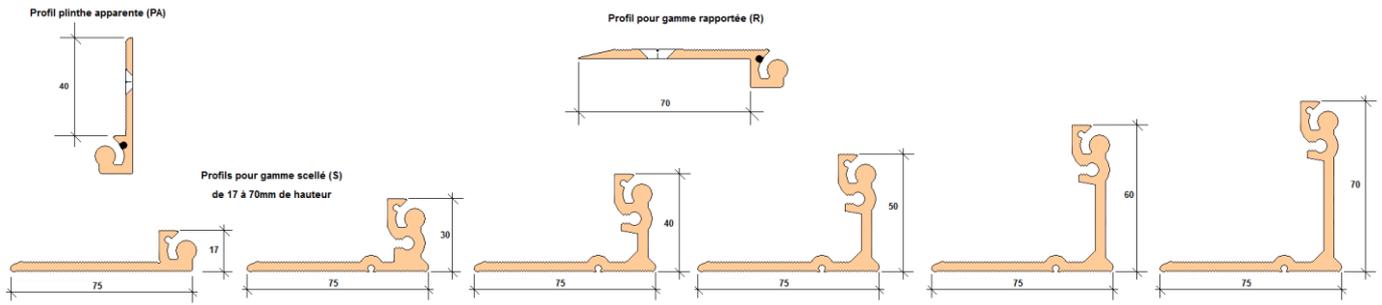
ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

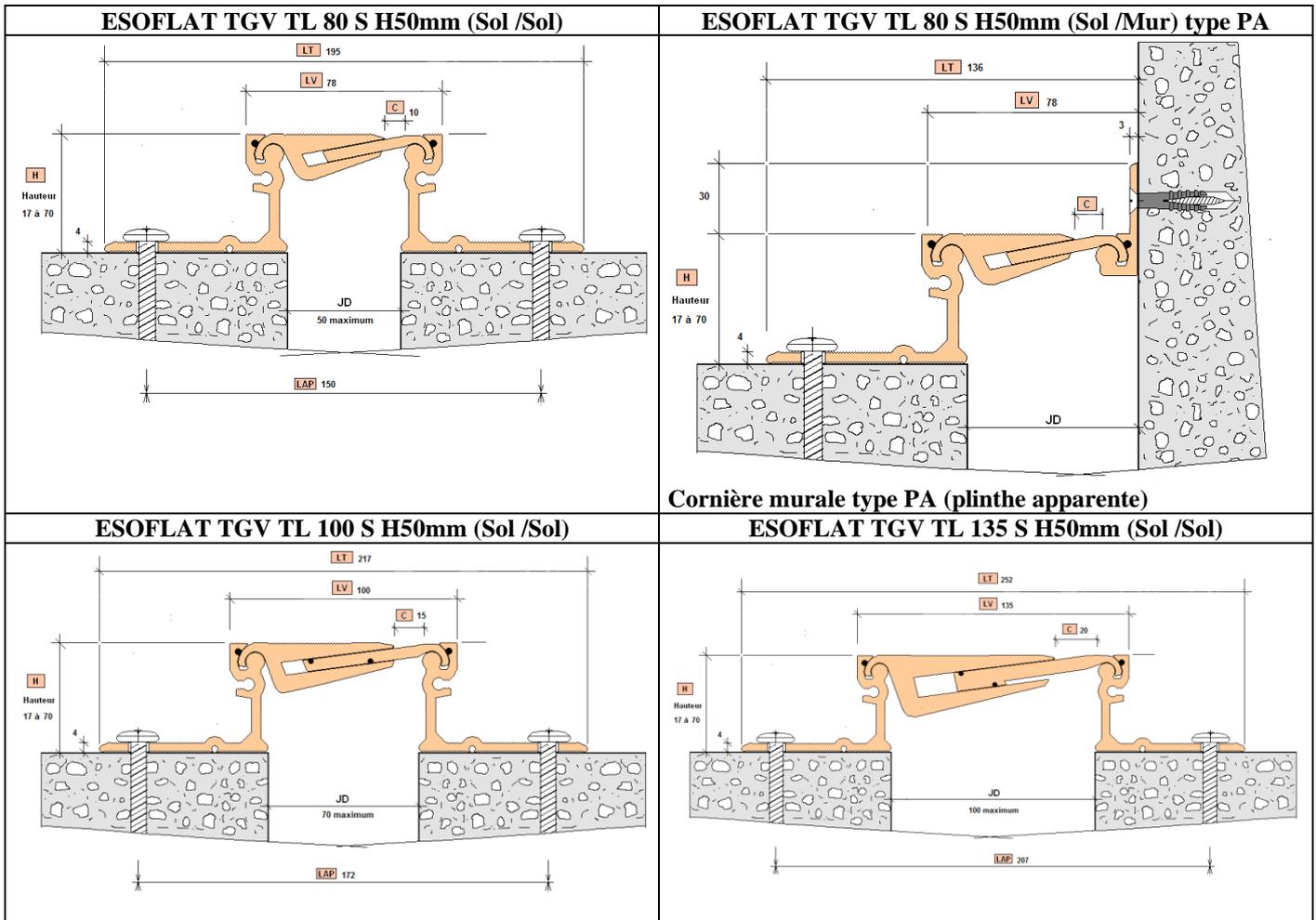
Mail: info@esope-continental.fr

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50



Gamme ESOFLAT TGV TL (S) Scellée sous Chappe



Gamme ESOFLAT TGV TL (R) Rapportée et (RS) Rapportée Scellée sous Chappe

ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

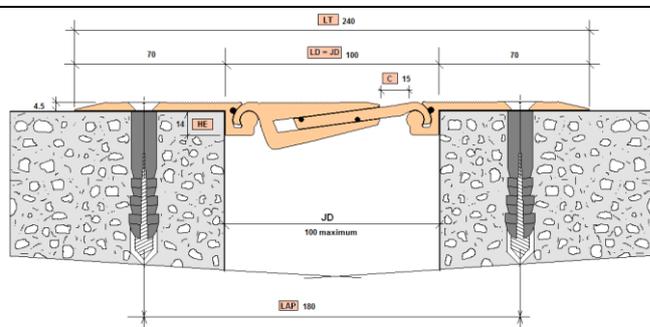
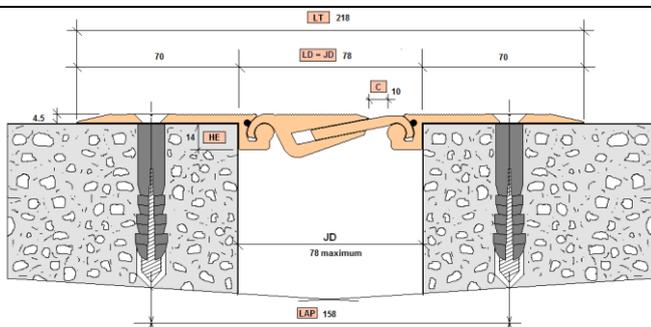
Mail: info@esope-continental.fr

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

ESOFLAT TGV TL 80 R (Sol /Sol)

ESOFLAT TGV TL 100 R (Sol /Sol)



ESOFLAT TGV TL 135 R (Sol /Mur) type PA

ESOFLAT TGV TL 100 RS H50mm (Sol /Sol)

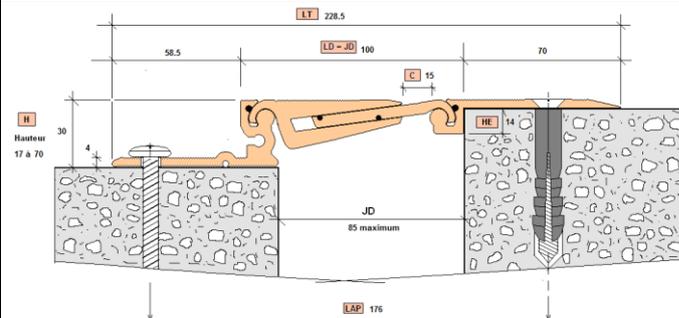
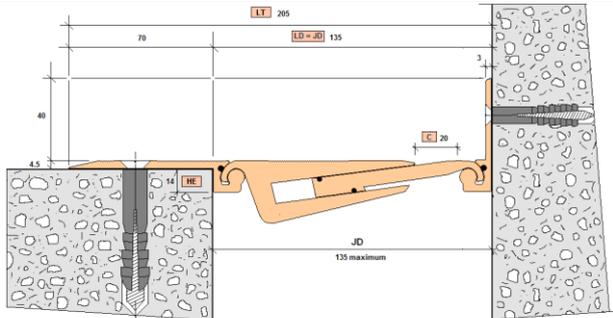


TABLEAU DES REFERENCES (côtes en mm)

Gamme Scellé (S)	Hauteur calage d'amplitude	Largeur du JD	Cotes des modèles Sol/Sol			Cotes des modèles Sol/Mur avec plinthe apparente type PA		Amplitudes horizontales et verticales		capacité de charge sur pneus (DIN 1072)	capacité de charge sur roue en caoutchouc (DIN 1055)	capacité de charge sur roue en plastic de faible section	
			LD	LT	LAP	LD	LT	Htl	Vtc				
Esoflat TGV TL	H	C	JD	LD	LT	LAP	LD	LT	Htl	Vtc	camion en KN	chariot élévateur en KN	en Kg/cm de largeur de roue
80 S	17 à 70	10	50,0	78	195	150	78,0	136,0	±10	7 à 10	300,0	70,0	90,0
100 S	17 à 70	15	70,0	100	217	172	100,0	158,0	±15	9 à 15	300,0	70,0	65,0
135 S	17 à 70	20	100,0	135	252	207	135,0	193,0	±20	14 à 20	300,0	70,0	65,0
Gamme Rapporté (R)			Largeur de JD ou feuillure										
Esoflat TGV TL	H	C	JD	LD	LT	LAP	LD	LT	Htl	Vtc	camion en KN	chariot élévateur en KN	en Kg/cm de largeur de roue
80 R	4,5	10	78,0	78	218	158	78,0	148,0	±10	7 à 10	300,0	70,0	90,0
100 R	4,5	15	100,0	100	240	180	100,0	170,0	±15	9 à 15	300,0	70,0	65,0
135 R	4,5	20	135,0	135	275	215	135,0	205,0	±20	14 à 20	300,0	70,0	65,0

Norme DIN 1072, trafic de véhicule sur 2 ou plusieurs essieux munis de pneumatique.

Norme DIN 1055, trafic de véhicule sur 2 essieux munis de pneus en caoutchouc plein.

La surface d'appui d'un pneumatique prise en compte pour ces 2 normes est de 200x200mm soit une surface de 400cm²/roue.

Les charges exprimées en Kg/cm de largeur de roue concernent les engins ou véhicules sur bandage plein (transpalette ou fenwick autoporté etc...)

PRODUITS ET GAMMES COMPLEMENTAIRES

La gamme ESOFLAT pour sol existe aussi en:

ESOFLAT série S (scellée) ou R (rapportée).

ESOFLAT TGV alu ou TGV 9041 Inox à sceller.

ESOFLAT série JSM, profils parasismiques à sceller.

ESOFLAT série JPI, profils en acier ou inox à sceller, pour dallages industriels.

Produits complémentaires :

Système coupe feu: Esoflam, Esocof, Esoflam NP

Couvre joint pour murs : Esoclip, Esodil, Esodil JSM (parasismique)

ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

Mail: info@esope-continental.fr

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50