

ésouflat TGV

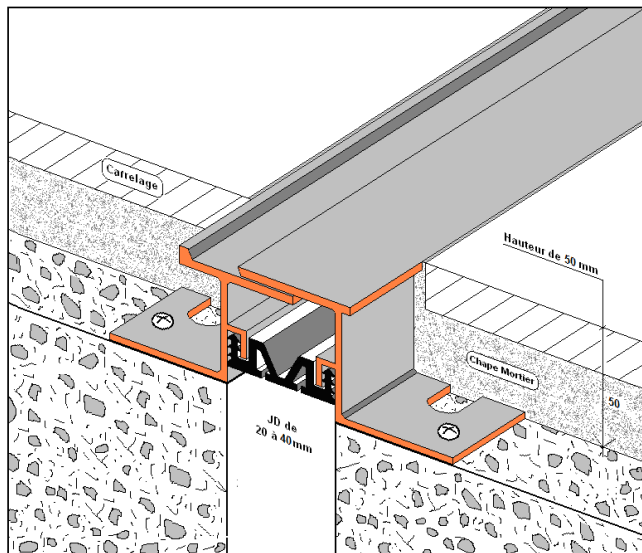
gamme Aluminium, Laiton



Edition 2017 S45 NAT

FICHE TECHNIQUE

Esoflat TGV 60x50 (sol/sol)



PRESENTATION

Système d'obturation Métallique en aluminium ou laiton permettant de traiter des joints de dilatation intérieurs ayant une largeur de 20mm à 40mm, en configuration sol/sol ou sol/mur.

Système étanche aux eaux de lavage, **non stagnantes (nettoyage au karcher à éviter)**

Ces produits n'acceptent pas les mouvements verticaux (voir tableau ci-dessous).

DTU concernés:

Carrelage, céramique, pierre ou assimilé en pose collée ou scellée, (DTU 52.1, 52.2)

Chapes, dalles à base de liant hydraulique (DTU 26.2)

Revêtements de sol textile ou PVC collés (DTU 53.1, 53.2)

EMPLOIS ET TRAFIC

Bâtiments tertiaires de type Gares, aéroports, écoles, hôpitaux, centre commerciaux, bureaux etc...

Trafic supporté (selon DIN 1072) :

piétonnier, VL, engins de manutention légers sur pneus (nettoyage, transport de marchandises),

Caddies, Chariots, Transpalette (200Kg maximum) sur roues pleines en caoutchouc,

PL 15T et camionnettes de 5T occasionnels circulant à une vitesse ≤ 10 Km/h.

Les profils en alliage d'aluminium étant sensibles à la corrosion par électrolyse, leur installation dans des lieux à humidité permanente est déconseillée (environnement extérieur, chambre froide, chambre d'étuvage, milieu salin).

Dans ce cas utiliser la série en acier inox (Esoflat TGV 9041 Ai).

ATTENTION : Ces profils ne sont pas adaptés aux dallages industriels devant répondre à des contraintes de poinçonnement importantes, occasionnées par des engins de type fenwick sur bandage plein.

Pour des configurations de ce type, se reporter à notre gamme d'ESOFLAT JPI.

Fiche de mise en œuvre sur demande

ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

Mail: info@esope-continental.fr

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

COMPOSITION ET CONDITIONNEMENT

- Standard : Alliage aluminium AGS T5 6060 (tous modèles)
- Spécial : Alliage laiton CU Zn 40 Pb1 (Esoflat TGV 50x40 uniquement)
- Barres de 3ml
- Nos profils sont perforés oblongs sur toute leur longueur, ce qui garanti une liaison homogène du profil entre la dalle béton et le revêtement de finition + 12 perc./barre en diamètre 6 ou 8mm servant à la fixation sur dalle. (voir fixation ci-dessous)

- Matériaux conformes CEE/53 et 100% recyclables.

GAMMES ET FIXATIONS

Traitement des joints de dilatation de 30mm maximum:

ESOFLAT TGV 45x40 (Sol/sol ou Sol/mur)

ESOFLAT TGV 50x40 (Sol/sol ou Sol/mur) Laiton

Traitement des joints de dilatation de 40mm maximum:

ESOFLAT TGV 60x50 (Sol/sol ou Sol/mur)

NOTA : les modèles sols /murs sont pourvus d'un profil L en plinthe, ce profil peut se visser de 2 manières,

1- plinthe apparente (PA)

2- plinthe inversée (PI)

(voir gamme de profils et tableau ci-dessous)

Fixations pour configuration intérieure sur support béton en bon état :

Pour modèles Esoflat TGV 45, 50 et 60 :

Vis aggro TB M5x40 + cheville nylon 8x40 ou Vis Spit Béton TP 5.5x40/15 à utiliser avec limiteur de couple ou équivalent.

Possibilité de réalisation de pièces de croisements, spéciales sur 1 ou 2 plans en X, T ou L

Etudes et réalisations de produits à façon.

GAMME ESOFLAT TGV aluminium

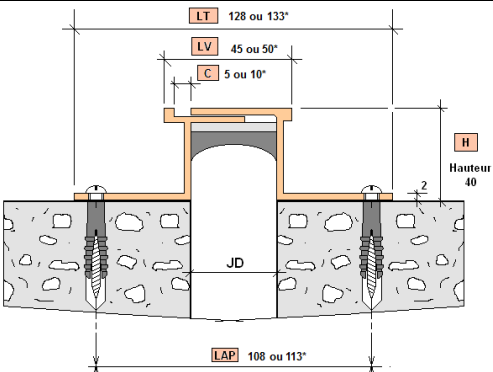
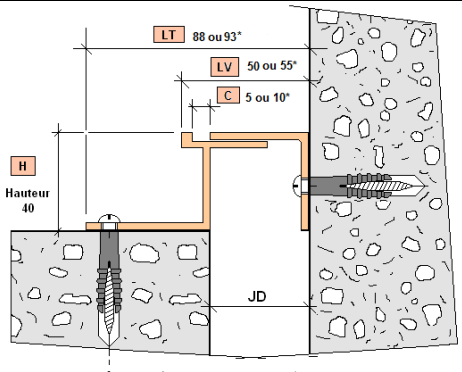
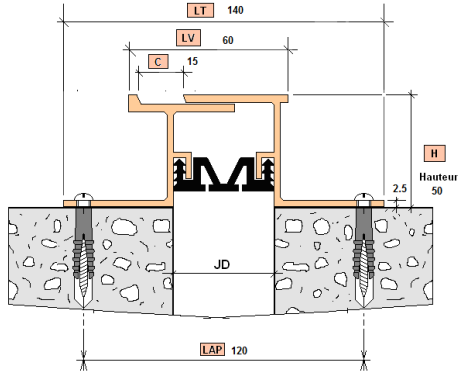
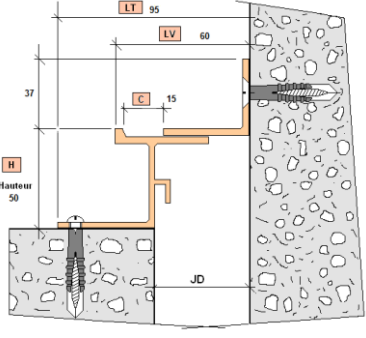
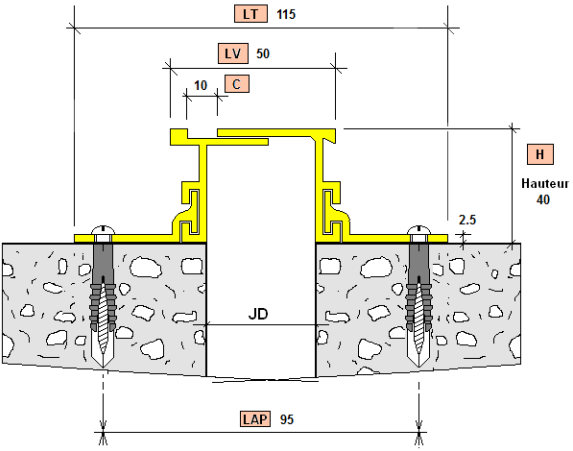
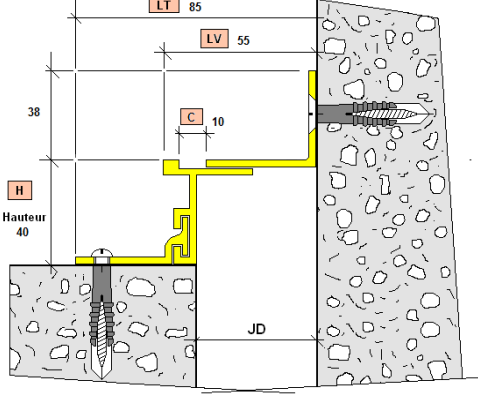
<p align="center">ESOFLAT TGV 45 x 40 mm (Sol /Sol) Aluminium brut</p>  <p>Si C=10* (amplitude ±10) voir côtes avec *</p>	<p align="center">ESOFLAT TGV 45 x 40 mm (Sol /Mur) type PI Aluminium brut</p>  <p>Cornière murale réversible, type PA ou PI Si C=10* (amplitude ±10) voir côtes avec *</p>
<p align="center">ESOFLAT TGV 60 x 50 mm (Sol /Sol) Aluminium brut</p> 	<p align="center">ESOFLAT TGV 60 x 50mm (Sol/Mur) type PA Aluminium brut</p>  <p>Cornière murale réversible, type PA ou PI</p>
<p align="center">ESOFLAT TGV 50 x40 (Sol /Sol) Laiton massif brut</p>  <p>Pattes de fixation tous les 250mm (2 x 4/ml)</p>	<p align="center">ESOFLAT TGV 50 x40 (Sol /Mur) type PA Modulable grande hauteur, Alu/Laiton</p>  <p>Plinthe réversible type PA ou PI Pattes de fixation tous les 250mm (2 x 4/ml)</p>

TABLEAU DES REFERENCES

côtes en mm

Reference des produits	H	callage d'amplitude	Largeur maximum du JD	Cotes des modèles Sol/Sol			Cotes des modèles Sol/Mur (PA ou PI)		Amplitudes horizontale ou verticale		capacité de charge sur pneus (DIN 1072)	Charge supportées par cm de largeur de roue en plastic
				LV	LT	LAP	LV	LT	Hor.	Ver.		
Modèles ESOFLAT TGV			JD	LV	LT	LAP	LV	LT	Hor.	Ver.	Poids du véhicule en KN	en Kg/cm
45 x 40 (C=5)	40	5	30,0	45	128	108	50,0	88,0	-5+15	0	40,0	20,0
45 x 40 (C=10)	40	10	35,0	50	133	113	55,0	93,0	±10	0	40,0	20,0
50 x 40 Laiton	40	10	30,0	50	115	95	55,0	85,0	±10	0	40,0	20,0
60 x 50	50	15	40,0	60	140	120	60,0	95,0	±15	0	50,0	25,0

Norme DIN 1072, (véhicule équipé de 2 ou plusieurs essieux) munis de pneumatique, VL PL etc...

La surface d'appuis d'un pneumatique prise en compte pour cette norme est de 200x200mm soit une surface de 400cm²/roue.

Un véhicule de 50Kn (5T) sur 2 essieux (4 pneus) équivaut à un PL de 150KN (15T) sur 3 essieux (10 pneus).

Les charges exprimées en Kg/cm de largeur de roue concernent les engins ou véhicules sur bandage plein (transpalette, chariot, caddie etc..)

PRODUITS ET GAMMES COMPLEMENTAIRES

La gamme ESOFLAT pour sol existe aussi en:

ESOFLAT TGV TL

ESOFLAT série S en scellé sur dalle.

ESOFLAT série S Ai, variante série S en Inox 304 ou 316L.

ESOFLAT série TGV 9041 Inox à sceller.

ESOFLAT série JSM, profils parasismiques à sceller.

ESOFLAT série JPI, profils en acier ou inox à sceller, pour dallages industriels.

Produits complémentaires :

Système coupe feu: Esoflam, Esocof

Couvre joint pour murs : Esoclip, Esodil