

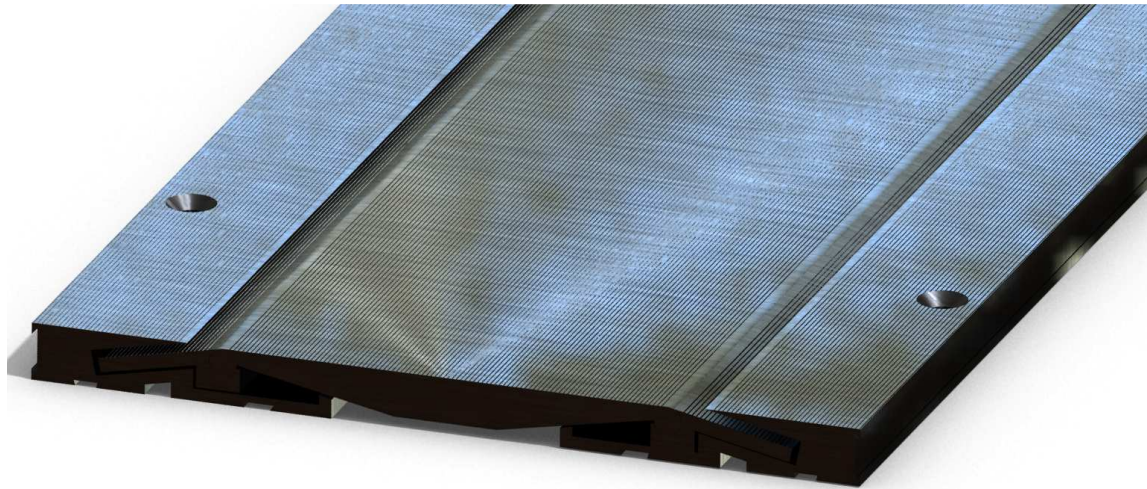
ésouflat TLS (Trafic Lourd Scellé)



Edition 2015 GS

FICHE TECHNIQUE

TECHNICAL SHEET



PRESENTATION

Système d'obturation métallique en aluminium permettant de traiter des joints de dilatation de sol ayant une largeur de 50mm à 200 mm.

Ces profils sont de type télescopique avec articulation sur rotule, permettant de reprendre des amplitudes tridimensionnel.

DTU concernés :

Carrelage, céramique, pierre ou assimilé en pose collée ou scellée, (DTU 52.1, 52.2)

Chapes, dalles à base de liant hydraulique (DTU 26.2)

Revêtements de sol textile ou PVC collés (DTU 53.1, 53.2)

Dallages (DTU 13.3 part 1 dallage industriel)

EMPLOIS ET TRAFIC

Bâtiments tertiaires de type gares, aéroports, écoles, hôpitaux, centres commerciaux, bureaux, etc...

Bâtiments industriels de type Entrepôts, usines, fret etc...

Trafics supportés (selon DIN 1072) :

Piétonnier, VL, engins de manutention légers sur pneus (nettoyage, transport de marchandises), caddies, Chariots PL 30T circulant à une vitesse ≤ 10 Km/h. De manière générale, l'effort maximal admissible sur pneus est de 60T.

Trafic supporté (selon DIN 1055) : Engin de type fenwick sur pneus en caoutchouc plein de 13 Tonnes,

PRESENTATION

Aluminum metal sealing system treating soil expansion joints having a width of 50mm to 200 mm.

These profiles are telescopic type with joint on patella, where the resumption of the amplitudes three dimensional.

Concerned DTU :

Tile, ceramic, stone or laying glued or assimilated sealed (DTU 52.1, 52.2)

Clevis, based on hydraulic binder slabs (DTU 26.2)

Textile and PVC flooring glued (DTU 53.1, 53.2)

Floors (DTU 13.3)

USE AND TRAFFIC

Commercial building type stations, airports, schools, hospitals, shopping centers, offices, etc ...

Industrial type buildings Warehouses, factories, freight etc...

Borne traffic (DIN 1072):

Pedestrian, VL, light handling equipment Wheel (cleaning, freight transport), caddies, carts PL 30T traveling at a speed ≤ 10 km / h. In general, the maximum allowable stress on tires is 60T.

Traffic supported (DIN 1055): fenwick type of engine on solid rubber tires 13 Tons,

ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

Mail: info@esope-continental.fr

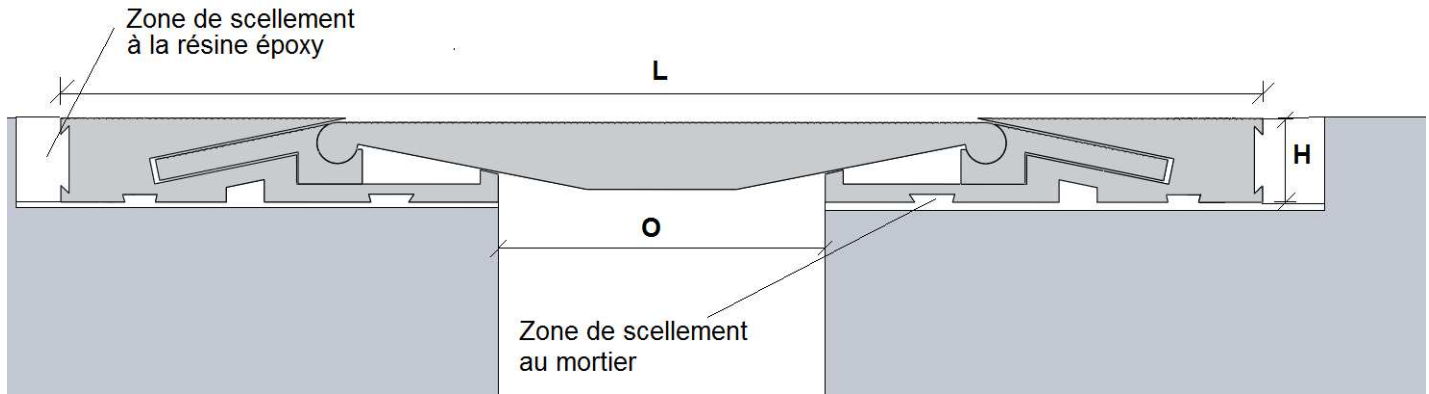
13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

ésouflat TLS (Trafic Lourd Scellé)



Edition 2015 GS



COMPOSITION

- Standard : Alliage aluminium
- Nos profils sont percés/fraisés D = 10mm au pas de 30 cm en quinconces de part et d'autre du profil sur toute leur longueur.
- Matériaux conformes CEE/53 et 100% recyclables.
- Mouvement : +/- 30mm

COMPOSITION

- Standard: Aluminum Alloy
- Our profiles are drilled / milled D = 10mm in steps of 30 cm in staggered rows on either side of the profile over their entire length
- Materials comply EEC / 53 and 100% recyclable.
- Movement: +/- 30mm

Article	O mm	H mm	L mm
TLS 50	50	20	255
TLS 100	100	20	305
TLS 150	150	20	360
TLS 200	200	20	410

Fixations :

Calage sur lit de mortier
Scellement chimique type Spit ATP M8x60 + Vis TF
Inox M8x30 ou équivalent.
Scellement des bords en résine époxy

Fixture :

Calibration on mortar bed
Sealing chemical type Spit ATP + Screw TF M8x60
M8x30 stainless steel or equivalent.
Edge sealing epoxy resin

ésope continental

Site web: www.esope-continental.fr

Mail: info@esope-continental.fr

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France
Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50