

# ésouflat TGV

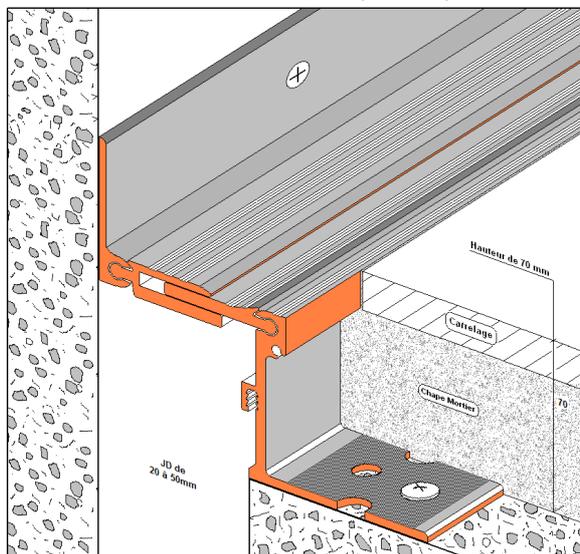
gamme Aluminium , Laiton



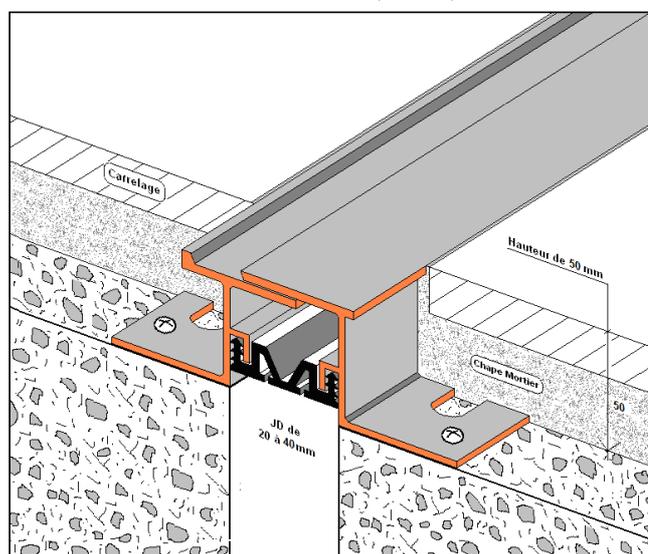
Edition 2012 S44 COU

## FICHE TECHNIQUE

Esoflat TGV 80x70 (sol/mur)



Esoflat TGV 60x50 (sol/sol)



## PRESENTATION

Esoflat TGV est un système d'obturation Métallique en aluminium ou laiton permettant de traiter des joints de dilatation intérieurs ayant une largeur de 20mm à 50mm, en configuration sol/sol ou sol/mur.

Système étanche aux eaux de lavage, **non stagnantes (nettoyeur haute pression à éviter)**

Mis à part l'Esoflat TGV 80, ces produits n'acceptent pas les mouvements verticaux (voir tableau ci-après).

### DTU concernés:

Carrelage, céramique, pierre ou assimilé en pose collée ou scellée, (DTU 52.1, 52.2)

Chapes, dalles à base de liant hydraulique (DTU 26.2)

Revêtements de sol textile ou PVC collés (DTU 53.1, 53.2)

## EMPLOIS ET TRAFIC

Bâtiments tertiaires de type gares, aéroports, écoles, hôpitaux, centres commerciaux, bureaux etc...

Trafics supportés (selon DIN 1072) :

Piétonnier, VL, engins de manutention légers sur pneus (nettoyage, transport de marchandise),

caddies, chariots, transpalette (200Kg maximum) sur roues pleines en caoutchouc,

PL 15T et camionnettes de 5T occasionnels circulant à une vitesse  $\leq 10$  Km/h.

Les profils en alliage d'aluminium étant sensibles à la corrosion par électrolyse, leurs installations dans des lieux à humidité permanente sont déconseillées (environnement extérieur, chambre froide, chambre d'étuvage, milieu salin).

Dans ce cas, utiliser la série en acier inox (Esoflat TGV 9041 Ai).

**ATTENTION** : Ces profils ne sont pas adaptés aux dallages industriels devant répondre à des contraintes de poinçonnement important, occasionné par des engins de type fenwick sur bandage plein.

Pour des configurations de ce type, se reporter à notre gamme d'ESOFLAT JPI.

## ésope continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

# ésouflat TGV

gamme Aluminium , Laiton



Edition 2012 S44 COU

*Fiche de mise en œuvre sur demande*

## COMPOSITION ET CONDITIONNEMENT

- Standard : Alliage aluminium AGS T5 6060 (tous modèles)
- Spécial : Alliage laiton CU Zn 40 Pb1 (Esoflat TGV 50x40 uniquement)
- Barres de 3ml
- Nos profils sont perforés oblongs sur toute leur longueur, ce qui garanti une liaison homogène du profil entre la dalle béton et le revêtement de finition + 12 perc./barre en diamètre 6 ou 8mm servant à la fixation sur dalle. (voir fixation ci-dessous)
- Matériaux conformes CEE/53 et 100% recyclables.

## GAMMES ET FIXATIONS

Traitement des joints de dilatation de 30mm maximum:

ESOFLAT TGV 45x40 (Sol/sol ou Sol/mur)

ESOFLAT TGV 50x40 (Sol/sol ou Sol/mur) Laiton

Traitement des joints de dilatation de 40mm maximum:

ESOFLAT TGV 60x50 (Sol/sol ou Sol/mur)

Traitement des joints de dilatation de 50mm maximum:

ESOFLAT TGV 80x50 (Sol/sol ou Sol/mur)

ESOFLAT TGV 80x70 (Sol/sol ou Sol/mur)

**NOTA** : les modèles sols /murs sont pourvus d'un profil L en plinthe, ce profil peut se visser de deux manières,

1- plinthe apparente (PA)

2- plinthe inversée (PI)

(voir gamme de profils et tableau ci-après)

### **Fixations pour configuration intérieure sur support béton en bon état :**

Pour modèles Esoflat TGV 45, 50 et 60 :

Vis agglo TB M5x40 + cheville nylon 8x40 ou Vis Spit Béton TP 5.5x40/15 à utiliser avec limiteur de couple ou équivalent.

Pour modèles Esoflat TGV 80 :

Spit Béton TH 7.5x45/15 à utiliser avec limiteur de couple ou équivalent.

Possibilité de réalisation de pièces spéciales sur 1 ou 2 plans en X, T ou L

Etudes et réalisations de produits à façon.

### **GAMME ESOFLAT TGV aluminium**

<b>ESOFLAT TGV 45 x 40 mm (Sol /Sol) Aluminium brut</b>	<b>ESOFLAT TGV 45 x 40 mm (Sol /Mur) type PI Aluminium brut</b>
-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

ésoupe continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

# ésoflat TGV

gamme Aluminium , Laiton



Edition 2012 S44 COU

<p>Si C=10* (amplitude <math>\pm 10</math>) voir côtes avec *</p>	<p><b>Cornière murale réversible, type PA ou PI</b> Si C=10* (amplitude <math>\pm 10</math>) voir côtes avec *</p>
<p><b>ESOFLAT TGV 60 x 50 mm (Sol /Sol) Aluminium brut</b></p>	<p><b>ESOFLAT TGV 60 x 50mm (Sol/Mur) type PA Aluminium brut</b></p>
	<p><b>Cornière murale réversible, type PA ou PI</b></p>
<p><b>ESOFLAT TGV 80 (Sol /Sol) Hauteur 50 ou 70mm Aluminium brut</b></p>	<p><b>ESOFLAT TGV 80 (Sol /Mur) type PA Hauteur 50 ou 70mm Aluminium brut</b></p>
	<p><b>Profil murale réversible, type PA ou PI</b></p>
<p><b>ESOFLAT TGV 50 x40 (Sol /Sol) Laiton massif brut</b></p>	<p><b>ESOFLAT TGV 50 x40 (Sol /Mur) type PA Modulable grande hauteur, Alu/Laiton</b></p>

ésope continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

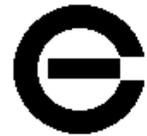
Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

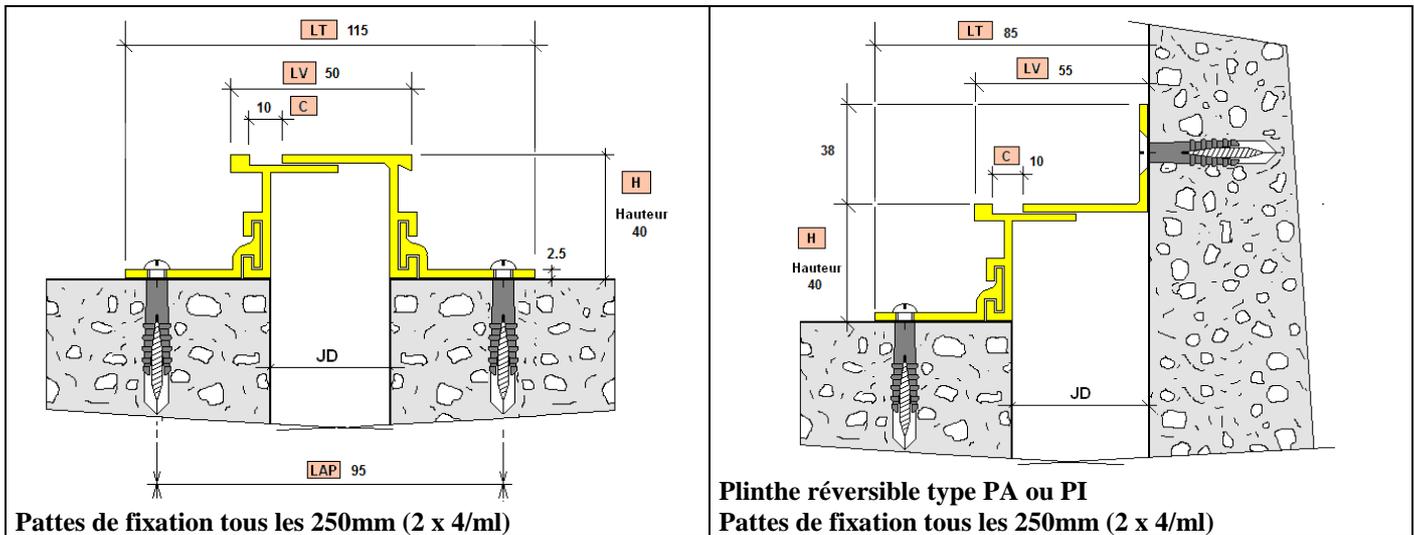
Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

# ésouflat TGV

gamme Aluminium , Laiton



Edition 2012 S44 COU



Pattes de fixation tous les 250mm (2 x 4/ml)

Plinthe réversible type PA ou PI  
Pattes de fixation tous les 250mm (2 x 4/ml)

## TABLEAU DES REFERENCES

côtes en mm

Référence des produits	H	Calage d'amplitude C	Largeur maximum du JD JD	Cotes des modèles Sol/Sol			Cotes des modèles Sol/Mur (PA ou PI)		Amplitudes horizontales ou verticales		Capacité de charge sur pneus (DIN 1072) Poids du véhicule en KN	Charges supportées par cm de largeur de roue en plastic en Kg/cm
				LV	LT	LAP	LV	LT	Hor.	Ver.		
Modèles ESOFAT TGV	H	C	JD	LV	LT	LAP	LV	LT	Hor.	Ver.	Poids du véhicule en KN	en Kg/cm
45 x 40 (C=5)	40	5	30,0	45	128	108	50,0	88,0	-5+15	0	40,0	20,0
45 x 40 (C=10)	40	10	35,0	50	133	113	55,0	93,0	±10	0	40,0	20,0
50 x 40 Laiton	40	10	30,0	50	115	95	55,0	85,0	±10	0	40,0	20,0
60 x 50	50	15	40,0	60	140	120	60,0	95,0	±15	0	50,0	25,0
80 x 50	50	12	50,0	80	195	150	80,0	137,0	±12	±6	50,0	25,0
80 x 70	70	12	50,0	80	195	150	80,0	137,0	±12	±6	50,0	25,0

Norme DIN 1072, véhicule équipé de 2 ou plusieurs essieux muni de pneumatique, VL, PL etc...

La surface d'appui d'un pneumatique prise en compte pour cette norme est de 200x200mm soit une surface de 400cm<sup>2</sup>/roue.

Un véhicule de 50Kn (5T) sur 2 essieux (4 pneus) équivaut à un PL de 150KN (15T) sur 3 essieux (10 pneus).

Les charges exprimées en Kg/cm de largeur de roue concernent les engins ou véhicules sur bandage plein (transpalette , chariot , caddie etc..)

## PRODUITS ET GAMMES COMPLEMENTAIRES

La gamme ESOFAT pour sol existe aussi en:

ESOFAT série S en scellé sur dalle.

ESOFAT série S Ai, variante série S en Inox 304 ou 316L.

ESOFAT série TGV 9041 Inox à sceller.

ESOFAT série JSM, profils parasismiques à sceller.

ESOFAT série JPI, profils en acier ou inox à sceller, pour dallages industriels.

### Produits complémentaires :

Système coupe feu: Esouflam, Esocof

Couvre joint pour murs : Esoclip, Esodil

# ésope continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France

Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50

# ésouflat TGV

gamme Aluminium , Laiton



Edition 2012 S44 COU

ésoupe continental

Site web: [www.esope-continental.fr](http://www.esope-continental.fr)

Mail: [info@esope-continental.fr](mailto:info@esope-continental.fr)

13 Avenue Gustave Rodet – 93250 Villemomble - France  
Tél : (33) 01.48.94.91.91 – Fax : (33) 01.48.94.81.50